

УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБУ ВО «Нижегородский
государственный технический университет
им.Р.Е.Алексеева»

_____ С.М.Дмитриев
«__» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор департамента образования
администрации города Нижнего Новгорода

_____ В.П. Радченко,
«__» _____ 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении лично-командного первенства города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов - школьников по классам зальных моделей F-1E (N)

Номер - код спортивной дисциплины в соответствии с ВРВС 520051811Я

1. Цель: Популяризация и пропаганда авиамодельного спорта среди учащихся г. Нижнего Новгорода.

2. Задачи:

- развитие творческих умений учащихся в техническом моделировании и конструировании;
- повышение спортивных и технических достижений участников соревнований;
- квалификации судейского состава;
- обмен опытом работы между авиамодельными коллективами города и области;
- определение победителей лично-командного первенства города.

3. Учредители соревнований

- Департамент образования администрации города Нижнего Новгорода;
- Департамент физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода; ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е.Алексеева»;
- Региональное отделение ДОСААФ России Нижегородской области;
- ОО «Федерация авиамодельного спорта Нижегородской области»;
- МБУ ДО «ДДТ имени В. П. Чкалова»

4. Руководство проведением соревнований

Общее руководство проведением соревнований осуществляется организационным комитетом, в состав которого входят представители департамента образования администрации города Нижнего Новгорода, МБУ ДО «ДДТ имени В. П. Чкалова», ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е.Алексеева», ОО «Федерация авиамодельного спорта Нижегородской области».

Оргкомитет определяет состав судейской коллегии и порядок её работы; обеспечивает организационное, информационное и консультативное сопровождение Соревнований; решает конфликтные вопросы, возникающие в зоне соревнований; по итогам работы судейской коллегии подводит итоги Соревнований.

Судейская коллегия утверждает состав мандатной и технической комиссий; ведёт протокол Соревнований; определяет победителей и призёров Соревнований.

Мандатная комиссия во время регистрации проверяет у участников Соревнований наличие необходимых документов в соответствии с установленным перечнем настоящего Положения.

Техническая комиссия во время регистрации проводит технический осмотр моделей, в соответствии с требованиями к моделям настоящего Положения.

5. Сроки проведения соревнований

Соревнования проводятся в два этапа:

1 этап – подготовительный (проведение практических семинаров по изготовлению простейших авиамоделей, тематические консультации) – сентябрь - октябрь 2023 года.

2 этап – городские соревнования – ноябрь-декабрь 2023 года. Место проведения соревнований:

спортивный комплекс ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е.Алексеева» (наименьшая высота зала до низа выступающих конструкций – 12 м). Регистрация участников соревнований с 09.00. Начало стартов в 10.00.

6. Участники соревнований.

К участию в соревновании допускаются команды и отдельные учащиеся школ и внешкольных учреждений (в т.ч. учащиеся с ОВЗ).

Соревнования лично-командные. Допускается участие неполной команды. Количество участников, выступающих **только** в личном первенстве – не ограничено. Образовательное учреждение может заявить несколько команд. Не разрешается запускать одну и ту же модель двум и более спортсменам.

Состав команды:

- педагог-руководитель команды, не моложе 21 года – 1 чел.;
- участник с моделью F-1E, возраст 7-9 лет – 2 чел.;
- участник с моделью F-1E, возраст 10-13 лет – 2 чел.;
- участник с моделью F-1E, возраст 14-18 лет – 2 чел.

К участию в соревнованиях допускаются учащиеся не старше 18 лет на момент проведения стартов соревнований.

С каждой командой на соревнования прибывает как минимум один судья, имеющий судейскую категорию (возраст не младше 16 лет, прошедший предварительный инструктаж), двумя секундомерами. При отсутствии в команде судьи к судейству будет привлекаться тренер команды.

7. Порядок и Правила проведения соревнований.

Первенство проводятся в соответствии со спортивным кодексом FAI в классе F-1E – планеры для закрытых помещений ручного запуска

7.1 Определение.

В классе F-1E (N) участвуют планеры, предназначенные для полетов в закрытом помещении, не оснащенные каким-либо двигателем. Подъемная сила обеспечивается аэродинамическими силами, действующими на неотделяемые в полёте плоскости модели.

7.2. Характеристики моделей.

Модели класса F-1E должны отвечать следующим техническим требованиям в соответствии с категориями (участник может использовать любую из категорий):

- 1-я: размах крыльев до 400 мм, вес не менее 5 грамм,
- 2-я: размах крыльев от 400 мм до 600 мм, вес не менее 6 грамм,
- 3-я: размах крыльев от 600 мм до 800 мм, вес не менее 7 грамм,
- 4-я: размах крыльев от 800 мм до 1000 мм, вес не менее 10 грамм.

Не допускается изменение площади и геометрии крыла (например: складывающиеся крылья).

В целях безопасности, носовая часть фюзеляжа должна быть изготовлена из мягкого травмобезопасного материала.

Количество моделей, регистрируемых для выступления – не более трех.

Модель должна иметь идентификационный номер FAI участника на верхней поверхности крыла.

Для соревнований, не входящих в ЕКП Минспорта РФ, допускается применять маркировку модели на верхней поверхности крыла, состоящую из трёх первых букв ФИО участника и буквы либо цифры, обозначающей порядковый номер модели.

7.3. Количество полетов.

Участнику разрешается совершить 9 полетов. Соревнования проводятся по 3-м вариантам:

- вариант «9 по 1», когда спортсмен приглашается судьями на старт 9 раз и каждый раз делает 1 зачётный полёт;
- вариант «3 по 3», когда спортсмен приглашается судьями на старт 3-и раза и каждый раз делает 3-и зачётных полёта;
- вариант свободного старта, когда спортсмен может сделать 9 зачётных полётов за один выход.

Вариант проведения определяется жюри соревнований коллегиально до начала стартов, и объявляется главным судьёй соревнований на общем построении.

Если спортсмен не выходит на старт в течении 30 сек, он получает 0 очков:

- вариант «9 по 1» – за один полёт;
- вариант «3 по 3» – за три полёта;
- вариант свободного старта – за девять полётов.

Перед запуском модели спортсмен должен убедиться в готовности хронометристов.

7.4. Определение официального полёта.

а) Продолжительность полета в первой попытке, за исключением случаев, когда эта попытка классифицируется как неудачная в соответствии с пунктом 5.5.

б) Продолжительность полета во второй попытке. Если вторая попытка является также неудачной в соответствии с определением 5.5, то за полет засчитывается нулевой результат.

7.5. Определение неудачной попытки.

Попытка считается неудачной, если после запуска модели произошла одна из нижеописанных ситуаций:

а) модель столкнулась с человеком или предметом, который держал человек (за исключением самого участника);

б) модель столкнулась с другой моделью в полете;

в) от модели отделилась какая-либо ее часть при запуске или в полете.

Если это произошло в первой попытке, участнику предоставляется право на вторую попытку.

Результат второй попытки идёт в зачёт. Спортсмен имеет право отложить вторую попытку на конец тура.

7.6. Хронометрирование полетов.

Хронометрирование полета модели осуществляется двумя хронометристами с электронными секундомерами с цифровым выводом.

Регистрируемым временем полёта является среднее значение показаний, зафиксированных обоими хронометристами, но уменьшенное до ближайшей одной десятой секунды, ниже осреднённого значения показаний времени. Если расхождение в результатах, зафиксированных хронометристами, указывает на ошибку в хронометрировании, организатор соревнований совместно с жюри должен принять решение о том, какой из зафиксированных показаний хронометристов должен быть зарегистрирован в качестве официального результата или о принятии иных мер.

Хронометрирование каждого полета модели должно начинаться с момента её запуска. Хронометрирование должно прерываться в момент, когда:

а) модель останавливается на полу помещения;

б) модель приходит в контакт с какой-либо частью помещения или объектом, находящимся в нём, отличным от пола, и поступательное движение модели прекращается.

Для модели время хронометража ограничивается максимальной продолжительностью полета. Полное время полета измеряется с момента запуска модели до момента окончания полета. Отсчет времени для каждого полета начинается, когда модель отделяется от рук участника.

7.7. Итоговый результат.

Итоговый результат каждого участника определяется по сумме очков, набранных в 3-х лучших полётах из 9-и (1 секунда – 1 очко).

В случае равенства результатов принимаются к рассмотрению результаты лучшего 4-го полёта и так далее в случае последующего равенства результатов.

Победители и призеры в командном зачёте определяются по сумме очков набранных каждым из 6 спортсменов спортивной команды, в 3-х лучших попытках. В случае равенства результатов, принимаются к рассмотрению результат 4-го лучшего полёта и так далее в случае последующего равенства результатов.

7.8. Запуск.

Запуск модели производится рукой спортсмена без каких-либо приспособлений, при этом спортсмен находится на полу. Прыжок с поверхности пола допускается.

Требование в параграфе В.1.2.1. (пункт б) Общих правил СИАМ о том, что модели должны запускаться одной рукой, держащей фюзеляж, не распространяется на класс F1E.

Учащиеся, показавшие лучший результат (1-3 места) являются победителями и призерами соревнований.

8. Обеспечение мер безопасности участников на соревнованиях.

В целях обеспечения безопасности зрителей и участников Соревнования проводятся в соответствии с правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.02.2018 года № 74, а также правил по виду спорта «авиамодельный спорт».

Тренер-руководитель несёт ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования к месту проведения соревнований и обратно, а также во время проведения мероприятия, обеспечивая дисциплину на старте.

В соответствии с действующим законодательством, участники соревнований должны использовать средства индивидуальной защиты (маски и перчатки), за исключением периода соревновательной деятельности (выхода на стартовую позицию, ручного запуска модели, полёта модели и возвращения к месту дислокации участника).

Вход родителей, болельщиков, зрителей ограничен.

Все участники должны иметь сменную обувь (бахилы запрещены).

9. Организационные вопросы соревнований

К соревнованиям допускаются участники, приславшие не позднее, чем за 3 дня до **официальных стартов** предварительную заявку на участие в адрес оргкомитета на e-mail: ddt.chkalov@gmail.com, np.romanova@ddt-chkalov.ru.

Окончательная регистрация участников соревнований проводится в день проведения соревнований. После окончания регистрации не разрешаются изменения в составах команд. Руководитель команды в день соревнований при регистрации предоставляет в мандатную комиссию пакет документов:

- копию приказа на командирование с назначением тренера-руководителя команды ответственным за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью;
- заявку на участие в соревнованиях по форме (приложение 2). Если заявка заполнена не полностью, то участники к соревнованиям не допускаются;
- копию документа, подтверждающего дату рождения участника соревнований;
- копию медицинского полиса.

11. Определение результатов.

Победители определяются в личном и командном зачете в соответствии с Правилами проведения соревнований.

Учащиеся, показавшие лучший результат (1-3 места) являются победителями и призерами соревнований в личном первенстве в каждой возрастной группе.

Победители и призёры в командном зачёте определяются по сумме очков набранных каждым из трех лучших спортсменов команды в своей возрастной группе, в 3-х лучших попытках. В случае равенства результатов, принимаются к рассмотрению результат 4-го лучшего полёта и так далее в случае последующего равенства результатов.

11. Подведение итогов

Победители и призеры в личном первенстве награждаются дипломами и медалями.

Команды, завоевавшие 1-3 место, награждаются дипломами соответствующих степеней и кубками.

Все команды – участники получают грамоты за участие в городских соревнованиях.

Участникам, победителям и призерам соревнований могут предоставляться льготы и присуждаться баллы индивидуальных достижений при поступлении в ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева». Характер льгот и преференций определяется ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева» самостоятельно с учетом правил, установленных Приказами

Министерства науки и высшего образования Российской Федерации («Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования по программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).

Настоящее Положение является вызовом на соревнования.

(на бланке образовательного учреждения)

Заявка

на участие в лично-командном первенстве города Нижнего Новгорода
среди авиамоделлистов - школьников по классам зальных моделей F-1E (N)

(район, образовательное учреждение)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Спортивный разряд	Номера моделей	Зачёт (Л / К)	Возрастная группа	Дата рождения (полностью)	Класс	Школа	Ф.И.О. тренера (полностью), подготовившего участника

Тренер-представитель команды
Судья

Ф.И.О. (полностью)
Ф.И.О. (полностью)

М.П.
Руководителя
Образовательного учреждения

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (дата)